

RECIPIENTES DE RETENÇÃO DE COMBUSTÍVEL PARA AMOSTRAS



- ◆ Construido em folha de Flandres, específico para trabalhos pesados
- ◆ Forrado internamente com epoxy
- ◆ Trisure 50mm closure
- ◆ Tampa vedável
- ◆ Aprovados pelos maiores fornecedores de combustível
- ◆ Certificados pela ONU para transporte por via aérea

Introdução

Quer os regulamentos nacionais quer os regulamentos das companhias petrolíferas requerem que as amostras de combustível aeronáutico sejam retidos por um período de tempo específico, para no caso de a sua qualidade seja posta em causa, a amostra poderá ser sujeita a análise laboratorial. Para além disso, é normal que uma análise laboratorial seja conduzida em amostras ‘soak test’ de tanques de armazenamento e sistemas de abastecimento recém construídos.

Descrição

É assim essencial que recipientes adequados estejam disponíveis, tanto para armazenamento como para transporte destas amostras.

Os recipientes não devem obviamente afetar as propriedades do combustível no seu interior, mas devem também ter a qualidade necessária para conter em segurança tal material potencialmente perigoso tanto em transporte como armazenado.

Os nossos Recipientes de Retenção de Amostras são construídos em aço/folha de Flandres específico para trabalhos pesados e estão disponíveis em dois tamanhos: 1 e 5 litros. O de 5 litros está disponível em duas alturas e diâmetros diferentes. Estes recipientes são forrados internamente com fibra epoxy altamente flexível, que é testada e aprovada pelas grandes petrolíferas e que não parte quando exposto a impactos externos. Estes recipientes são preferidos aos de vidro para o armazenamento de amostras não só devido às suas propriedades mecânicas superiores, mas também porque a exposição prolongada à luz solar pode afetar as propriedades das amostras.

Todas as costuras se encontram extremamente bem soldadas e os recipientes têm uma Trisure de 50mm. Além disso, o de 5 litros tem ainda uma pega articulada para facilitar o transporte.

Os recipientes são certificados pela ONU para o transporte e frete aéreo quando utilizada a correta embalagem exterior, e são sujeitos a todo e qualquer teste mecânico e de pressão, que acompanha este processo de certificação.

Acondicionamento

Para complementar a nossa variedade, a ASL Aviação fornece também caixas de cartão personalizadas, tanto para o recipiente de 1 como para o de 5 litros, também aprovadas pela ONU para o transporte por via aérea. A caixa é fornecida já com a especificação da ONU numa das laterais, assim como as indicações de produtos perigosos necessárias.

O cliente deve no entanto, confirmar os regulamentos nacionais e da companhia aérea específica para assegurar que a embalagem será aceite e para colocar qualquer outro rótulo autocolante necessário. Os detalhes do tipo de combustível e da especificação da embalagem interna (1A1), é sabido serem necessários no exterior da caixa. Material de vermiculita para absorção está também disponível em embalagens de 8kg, caso seja necessário.

Como encomendar

Recipiente para Retenção de Amostras de 1 litro: Peça nº 0902000050.

Recipiente para Retenção de Amostras de 5 litros: Peça nº 0902000058 ou 0902000060.

Caixa de cartão para recipiente de 1 litro: Peça nº 0902000051.

Caixa de cartão para recipiente de 5 litros:

Peça nº 0902000059 (para 0902000058) ou 0902000061 (para 0902000060).

Vermiculita para absorção em caixa de cartão, 8 Kg: Peça nº 0902000062.

Especificações

Recipiente de Retenção de Amostras de 1litro – Peça nº 0902000050

Construção: Cilindro com pontas espalmadas em aço/folha de Flandres E28, junções soldadas, forrado internamente com epoxy, exterior metalizado e com Trisure 50mm.

Teste: testado com pressão a 1.0bar

Dimensões: 115mm de diâmetro, 135mm de altura e peso de 0.4kg

Recipiente de Retenção de Amostras de 5litros

Construção: Cilindro com pontas espalmadas em aço 22 SWG, junções laterais soldadas, junções finais duplamente roladas, forrado internamente com epoxy, exterior pintado de azul com especificações da ONU em branco, equipado com pega articulada e Trisure de 50mm.

Teste: de acordo com a especificação 1A1 da ONU/ICAO.

Dimensões:

-Peça nº 0902000058 – Diâmetro de 182mm e altura de 260mm. Peso de 1.05kg

-Peça nº 0902000060 – Diâmetro de 210mm e altura de 220mm. Peso de 1.43kg